



Le canal du Rhône au Rhin

Le canal du Rhône au Rhin est un canal reliant le Rhin à la Saône (affluent navigable du Rhône) dans le but de connecter les ports maritimes du nord de l'Europe avec ceux de la Méditerranée, et notamment Marseille.

On parlait déjà de ce projet sous Louis XIV au XVII^e siècle, mais ce n'est qu'à la fin du XVIII^e, en 1785, que démarrèrent les premiers coups de pioche en Côte d'Or et dans le Doubs, grâce à Napoléon que le projet intéressait fortement. Faute de main d'œuvre locale, des prisonniers de guerre espagnols furent employés à la construction du canal.

Le projet est réalisé par Joseph Liard, ingénieur des ponts et chaussées. Sa construction s'est étalée sur près de 50 ans.

Commencé en 1804 pour sa partie alsacienne, il ne sera ouvert à la navigation sur toute sa longueur qu'en 1833, les travaux ayant été totalement interrompus de 1814 à 1822 après la chute de Napoléon.

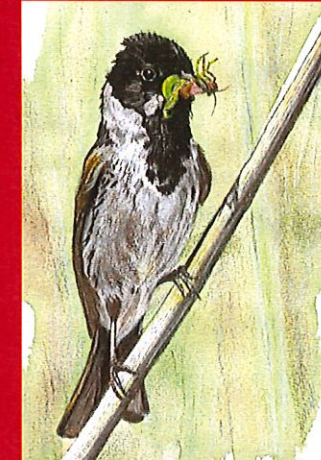
Appelé tout d'abord «canal Napoléon», de 1804 à 1814, il prit ensuite le nom de «canal monsieur» en l'honneur du comte d'Artois, futur Charles X, puis «canal de jonction du Rhône au Rhin» après 1830.

Les pierres nécessaires à sa construction provenaient notamment d'Illfurth et de Walheim et le sable d'Heidwiller.

Le canal du Rhône au Rhin de Saint-Symphorien-sur-Saône (Côte d'Or) à Niffer (Alsace) mesure 236 km et compte 114 écluses numérotées dans les deux sens à partir du partage des eaux (à Valdieu-Lutran) et traverse trois régions : la Bourgogne, la Franche-Comté et l'Alsace.

Le pont du canal à Hagenbach a été détruit une première fois en juin 1940, puis une seconde en novembre 1944. Il a chaque fois été construit en bois jusqu'à sa réalisation définitive en 1950.

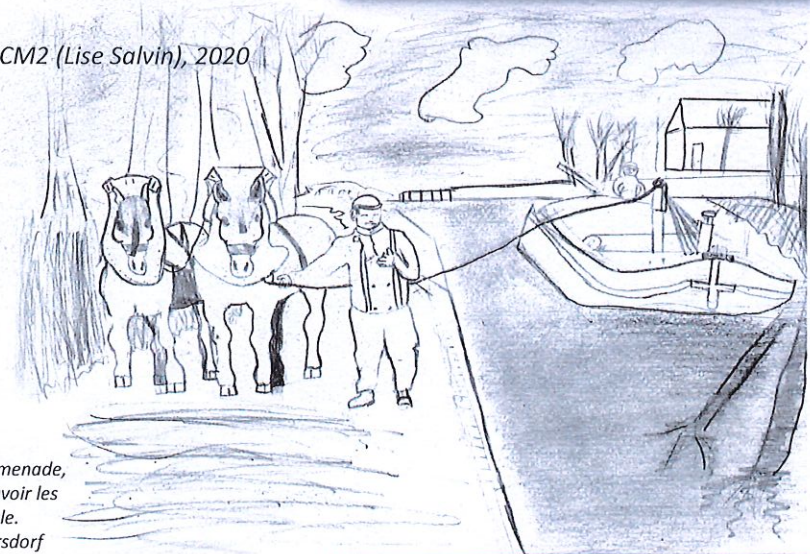
Zoom sur... Le Bruant des roseaux



© José Scherer

Comme son nom l'indique, le Bruant des roseaux est un familier des phragmitaies bordant le canal et les milieux humides en général.

Classe de CM1-CM2 (Lise Salvin), 2020



© Conception et réalisation Altévia Pic Bois - www.pic-bois.com

Vue du canal à Hagenbach en 1966 : on distingue une partie des bâtiments de la tuilerie Gessier ainsi que l'état du talus intérieur, non protégé et éboulé, nécessitant des travaux de remise en état.

Avant d'être piste cyclable et lieu de promenade, le chemin de halage permettait de mouvoir les péniches grâce à la traction animale.
Dessin de Denzel Loth, CM1, Gommersdorf

Suite du parcours

Poursuivre le long du canal.



© Archives YNF Christian Stephan